

| Refroidissement moteur | Radiateur | Aide au diagnostic | Rover, Lotus

Défectuosité du joint de culasse des Rover série K

Problème

Des réservoirs collecteurs gonflés/dilatés et un mélange huile/eau sont souvent diagnostiqués à tort comme une défaillance prématurée du radiateur.

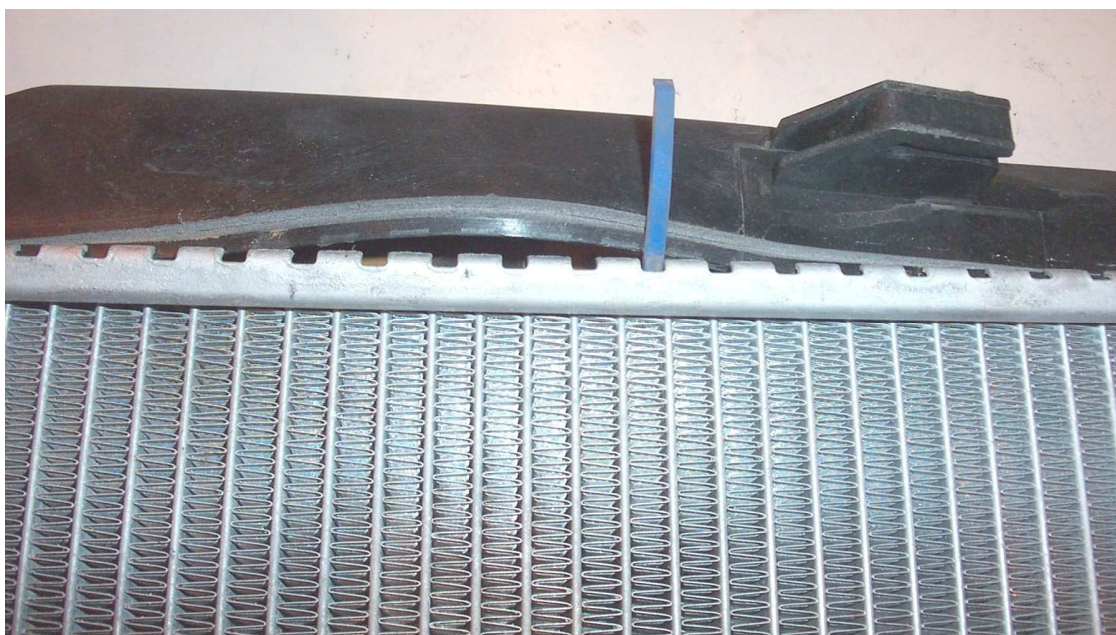


Fig A



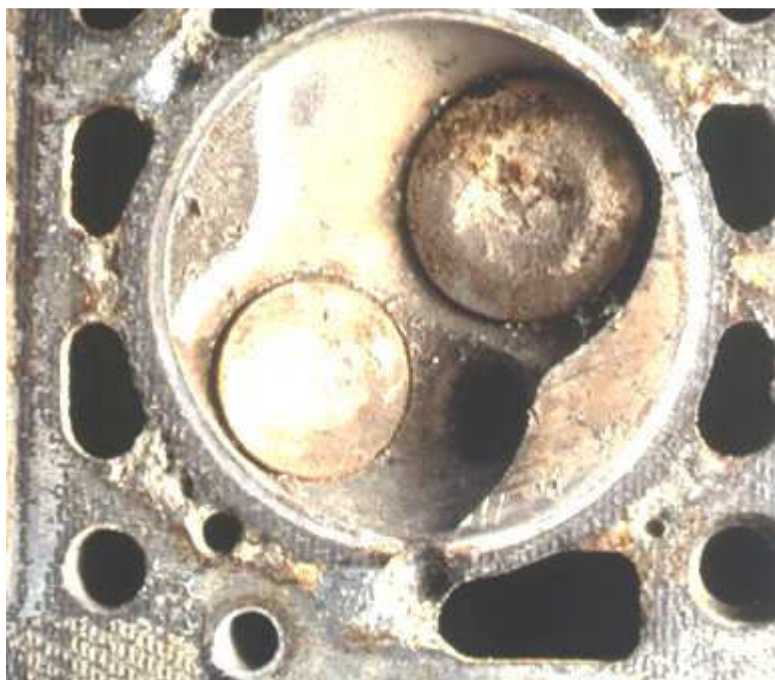
Fig B

Cause

Le moteur à essence série "K" monté sur pratiquement tous les véhicules Rover de 1.1L à 1.8L présente un taux élevé de défauts du joint de culasse. En outre, le circuit de refroidissement n'arrive pas à purger l'air après une réparation mécanique. Les deux exemples ci-dessus illustrent les dommages typiques consécutifs à un joint qui fuit.

Quand il faut remplacer le radiateur sur l'une de ces applications, une inspection visuelle de l'ancienne unité donne une bonne indication de l'état du moteur. En présence d'un réservoir collecteur gonflé (**figure A**) ou d'une substance boueuse (**figure B**), une inspection plus poussée du moteur s'avère nécessaire.

Un mélange d'huile et d'eau signifie une rupture du joint Metalastic qui se trouve sur le joint de culasse et indique une surchauffe du moteur et une déformation de la culasse. Ce facteur peut également être associé à un réservoir gonflé dans lequel les gaz de combustion ont franchi les segments de feu.



Une quantité insuffisante de liquide de refroidissement peut également contribuer au problème en raison de la corrosion galvanique attaquant la chemise d'eau de la culasse.

La formation de poches d'air dans le circuit de refroidissement après une réparation (habituellement due à une purge insuffisante) peut entraîner une surpression et provoquer une défaillance du joint de culasse. L'outil FastFill™ de Valeo est conçu pour réduire la formation de poches d'air dans le circuit.



www.valeoservice.com

Valeo Service France

70, rue Pleyel - 93285 Saint-Denis Cedex - France

Tél. : +33 (0)1 49 45 32 32 - Fax : +33 (0)1 49 45 36 59

